

DIEGO ESTEBAN CHAMI

Profesor adjunto de Derecho de la Navegación de la Facultad de Derecho
y Ciencias Sociales de la Universidad de Buenos Aires.

LA PROTESTA AERONÁUTICA

TEORÍA Y PRÁCTICA



ABELEDOPERROT

BUENOS AIRES

ÍNDICE GENERAL

<i>Prólogo</i>	9
--------------------------	---

CAPÍTULO I

INTRODUCCIÓN A LA PROTESTA AERONÁUTICA

1. Introducción e importancia	11
2. Noción	13
3. Naturaleza jurídica	13
4. Fundamento de la protesta aeronáutica	15

CAPÍTULO II

NORMAS QUE RIGEN LA PROTESTA AERONÁUTICA

1. Doble sistema	19
2. Ambito de aplicación espacial de las normas	22
3. Caracteres del sistema de responsabilidad en el transporte aéreo:	25
a) Contractual	25
b) Subjetivo	25
c) Mínimo de orden público	27
d) Limitado	28
e) Garantizado	28

CAPÍTULO III

CASOS QUE EXIGEN PROTESTA

1. Casos en los cuales se requiere la formulación de la protesta aeronáutica:	29
---	----

a) Pérdida en el Código Aeronáutico	29
b) Avería	31
c) Retardo	31
2. Casos en los cuales la protesta es innecesaria:	32
a) Pérdida total o parcial en el ámbito de la Convención de Varsovia	32
b) Transporte de pasajeros.	32
c) Dolo o fraude del transportista	32
d) Reconocimiento del derecho	33

CAPÍTULO IV

FORMAS EXIGIBLES PARA FORMULAR LA PROTESTA

1. Introducción	37
2. Constancia en el documento de transporte	38
3. Acta de condición e ingreso a depósito de Líneas Aéreas del Estado en Ezeiza	38
4. Libro de fallas de Líneas Aéreas del Estado	39
5. Acta bilateral:	39
a) Importancia	39
b) La Jurisprudencia	40
c) La Doctrina	44
6. Parte de irregularidad de equipaje (PIR).	45
7. Protesta y prueba de la irregularidad	46

CAPÍTULO V

PLAZOS

1. Extensión de los términos	53
2. Modo de computar los plazos.	54
3. Modificación convencional del término para formular la protesta	56
a) Averías	57
b) Demoras	58
c) Falta de entrega.	58

CAPÍTULO VI

INICIO DEL PLAZO PARA LA FORMULACIÓN DE LA PROTESTA

1. Importancia del tema	59
2. Modalidades en la descarga en aeropuertos argentinos.	59

3. Evolución interpretativa	61
4. Evolución Jurisprudencial	62

CAPÍTULO VII

TIPOS DE TRANSPORTE, SUJETOS Y SEGUROS

1. Transporte contractual y de hecho	69
2. Transporte sucesivo	70
3. Sujetos habilitados para formularla	72
4. La protesta y el contrato de seguro de la mercadería transportada	73

ANEXOS

Acta de mala condición de ingreso a depósitos de Líneas Aéreas del Estado en aeropuerto internacional de Ezeiza	77
Acta de condición de ingreso de mercadería a depósitos de Líneas Aéreas del Estado, también en Ezeiza	78
Instrucciones de Aerolíneas Argentinas para proceder a verificar mercadería	79
Instrucciones de Aerolíneas Argentinas para proceder a verificar mercadería (continuación)	80
Modelo de acta de verificación que utiliza Aerolíneas Argentinas	81
Parte de irregularidad del equipaje	82
“Cláusula muy importante” de una póliza de seguro cubriendo el transporte de mercaderías por vía aérea	83
Formulario “Rush” que utiliza Aerolíneas Argentinas para la rápida llegada a destino del equipaje extraviado (frente)	84
Formulario “Rush” que utiliza Aerolíneas Argentinas para la rápida llegada a destino del equipaje extraviado (dorso)	85
Caso práctico nro. 1 para su resolución en cursos de Derecho Aeronáutico	86
Caso práctico nro. 2 para su resolución en cursos de Derecho Aeronáutico	87
Partes contratantes de la Convención de Varsovia y del Protocolo de La Haya	89
<i>Bibliografía</i>	103
<i>Indice de fallos</i>	105
<i>Indice alfabético</i>	107
<i>Indice general</i>	113

